

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

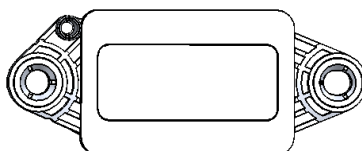
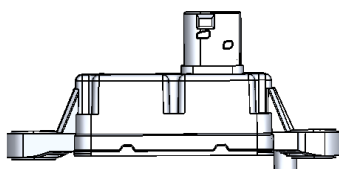
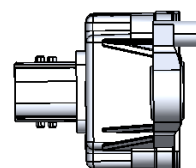
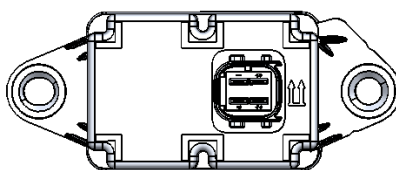
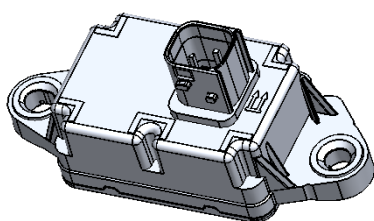
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F240-19I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico de estabilidade para veículos automotores (ESP), carcaça em plástico com reforço em fibra de vidro (PBT+SAN+GF20), dimensões máximas de 125 x 63 x 53 mm, tampa em plástico com reforço em fibra de vidro (PBT+GF15), conector com até 4 polos, terminais em liga de cobre (CuSn4-H190) revestidos (Ni e Sn), tensão de operação variável entre 8 e 32 V, corrente máxima com até 200 mA, temperatura de trabalho entre -40 a 100 graus Celsius, peso máximo de 0,200 kg, classes de proteção IP6K8, IP6K9K e IP6K7, comunicação via rede CAN, utilizada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico de estabilidade para veículos automotores (ESP), carcaça em plástico com reforço em fibra de vidro (PBT+SAN+GF20), dimensões máximas de 125 x 63 x 53 mm, tampa em plástico com reforço em fibra de vidro (PBT+GF15), conector com até 4 polos, terminais em liga de cobre (CuSn4-H190) revestidos (Ni e Sn), tensão de operação variável entre 8 e 32 V, corrente máxima com até 200 mA, temperatura de trabalho entre -40 a 100 graus Celsius, peso máximo de 0,200 kg, com classes de proteção IP6K8, IP6K9K e IP6K7, comunicação via rede CAN, com a função de monitorar o movimento do veículo com o objetivo de manter a trajetória desejada, sendo um recurso adicional de segurança que ajuda a evitar derrapagens e a perda de controle do veículo, utilizada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A unidade de controle eletrônico de estabilidade será utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de controle eletrônico de estabilidade (ESP) é um sistema de segurança que ajuda a evitar derrapagens e perda de controle do veículo. O controlador eletrônico utiliza sensores para monitorar o movimento do veículo com o objetivo de manter a trajetória desejada, caso contrário o dispositivo intervém automaticamente ajustando os freios ou a potência do motor para corrigir a direção do veículo. A unidade de controle está diretamente relacionada com a segurança veicular, pois melhora a estabilidade do veículo em curvas, superfícies escorregadias e em situações perigosas, aumentando a segurança do motorista e dos ocupantes.